

 <b>Pernumia (PD)</b> <b>ITALY</b>	<b>COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PER VEICOLI CATALIZZATI ALIMENTATI A GPL TIPO DREAM XXI N – LPG – 4C</b>	<b>ANNO 2004</b>
	<b>Omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> Direzione Generale per la Motorizzazione Con certificato n. <b>DGM 59531 GPL</b> del <b>26 Gennaio 2004</b>	<b>AGG 2008</b>

Aggiornamento n° 1 del 26.09.2008 per estensione cilindrata, aggiunta rail SL  
 Estensione per motori turbo

**CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE A GPL**  
**TIPO DREAM XXI N – LPG – 4C**

DISPOSITIVO	CoSTRUTTORE/TIPO	OMOLOGAZIONE	MARCHI COMMERCIALI
<b>RIDUTTORE DI PRESSIONE con ELETTROVALVOLA VALTEK</b>	OMVL DREAM XXI N – G OMVL DREAM XXI N – G MP OMVL DREAM XXI N – G HP	E4-67R-01 0099 E4-10R-02 0268	OMVL VALTEK
<b>RAIL INIEZIONE con o senza sensore di temperatura</b>	OMVL DREAM XXI N – D	E4-67R-01 0100 E3-10R-02 4008	OMVL
	Oppure		
	OMVL DREAM – SL	E4-67R-01 0199 E3-10R-02 1368	
<b>SENSORE DI PRESSIONE</b>	AEB MP01	E13-67R-01 0216 E3-10R- 02 6151	AEB
<b>FILTRO</b>	VALTEK	E4-67R-01 0105	VALTEK
<b>FILTRO IN ALTERNATIVA</b>	MATRIX – FJ	E13-67R-01 0181	MATRIX
<b>TUBAZIONI</b>	ITR / AUTOGAS ECE67	E13-67R-01 0128	ITR
<b>CENTRALINA</b>	AEB 2001 N	E13-67R 01 0157 E13-10R 02 0775	AEB
<b>COMMUTATORE</b>	AEB / AEB 119	E3-10R-02 6187	AEB

I tubi in gomma a valle del riduttore di pressione possono essere di qualsiasi marca, purchè omologati secondo il Regolamento ECE 67R-01 ed installati nel rispetto delle prescrizioni fornite dal costruttore del complessivo.

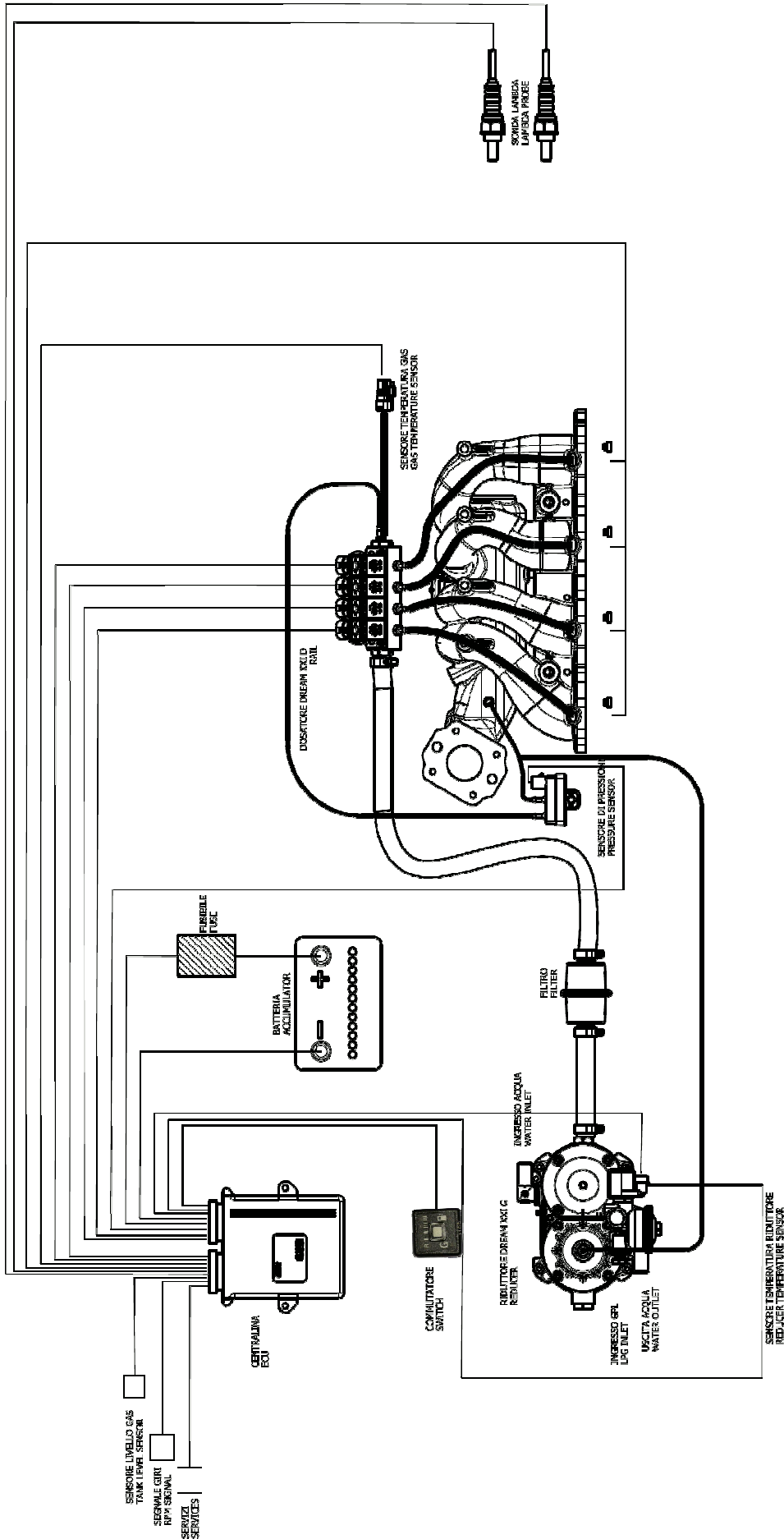
IL PRESENTE COMPLESSIVO DI TRASFORMAZIONE PUO' ESSERE INSTALLATO SU VEICOLI AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

<b>RISPONDEZZA DIRETTIVE CEE:</b>	2006/96/CE (fase A-B); 2003/76/CE(fase A-B); 2002/80/CE (fase A-B); 2001/100/CE (fase A-B); 2001/1/CE (fase A-B);1999/102/CE (fase A-B); 1999/102/CE (fase A-B); 98/69/CE (fase A-B); 96/69/CE; 96/44/CE; 94/12/CE	
<b>MOTORE</b>	Aspirato	Turbo
<b>CILINDRATA</b>	Da 750 cm <sup>3</sup> a 2.870 cm <sup>3</sup>	Da 1500 cm <sup>3</sup> a 2.500 cm <sup>3</sup>
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione	

Il complessivo **DREAM XXI N – LPG – 4C** può essere installato, senza limiti di cilindrata, anche su tutti i veicoli rispondenti alle direttive **88/76/CEE, 91/441/CEE, 93/59/CEE.**

# SCHEMA GENERALE

(Disposizione per una bancata di cilindri)



# RAIL INIEZIONE – DREAM XXI SL

## E4-67R-010199

